

Alun talvirastit 27.-28.2.2021

SM keskimatka R2 27.2.2021

SM pitkä matka 28.2.2021

Alustavat kilpailuohjeet

Yleisohjeet

Kilpailussa noudatetaan SSL:n kilpailusääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Kilpailun johto

Kilpailun johtajana toimii Martti Matintupa ja valvojana Staffan Tunis sekä ratavalvojana Voitto Erkinheimo KortJV.

Tuomarineuvosto

Neuvoston kokoonpano selviää myöhemmin.

Kilpailualue

Kilpailualueena toimii Vimpelin Vatpakan hiihtomajan lähialue.

Pysäköinti

Pysäköinti tehdashallien pysäköintipaikoilla valtatie 68 :n itäpuolella.

Pysäköintimaksu 5 euroa/päivä on maksettava etukäteen Järviseudun Rastin tilille IBAN FI76 5188 0720 1320 03. Tosite maksusta laitettava näkyville autossa. Ilman maksettua pysäköintiä ei kilpailija pääse pois pysäköinnistä.

Pukeutuminen ja peseytyminen

KORONA-rajoitusten takia pukeutumis- ja peseytymistiloja **ei ole tarjolla**.
Kilpailuun valmistaudutaan omalta autolta pysäköintialueelta.

WC

Pysäköintialueella 4 kpl. Lisäksi varavessoja (2+3 kpl) lähtöön menevän reitin varrella

INFO ja kilpailumateriaalien jako

Info on pysäköintialueella lähtöön menevän reitin varrella.

Mallirasti

Mallirasti on pysäköintialueen reunassa lähellä esilähtöä. Mallirastilla voit tarkistaa EmiTag:in toimivuuden.

Kartta

Väritulostettu hiihtosuunnistuskartta 2/2021 on kokoa A4, mittakaava on 1:10 000.

Rastikoodit on tulostettu erikseen kartan reunaan. Sunnuntaina on kartanvaihto sarjoissa H21A, H20, H35, H40 ja H45. Karttoja ei kerätä maalissa pois. **Karttoihin on merkitty kolme kiellettyä aluetta, joita ei ole merkitty maastoon. Kiellettyjen alueiden kautta ei saa kulkea. Jos kilpailija tavataan kielletyltä alueelta hänen suorituksensa hylätään.**

Radat ja urasto.

Urasto:

- 1,2 km lumikengin ja suksin poljettua pisteuraa
- 29,4 km moottorikelkalla lanan kanssa ajettua katkoviivauraa
- 4,5 km kapeampaa moottorikelkalla ajettua luisteltavaa uraa
- 5,4 km leveää latukoneella ajettua luistelu-uraa
- 2,3 km aurattua hiihdettävää tietä.

Jotkut rinteet ovat jyrkkiä, joten ole varovainen ja huomioi muut kilpailijat. Lähellä maalia on pari katkoviivauraa rinteessä, jonka laskeminen kelistä riippuen saattaa olla vaarallista. Reitin tilalta voi valita muita vaihtoehtoja.

Lunta on keskimäärin 60-70 cm. **Leveällä luistelu-uralla liikkuu mahdollisesti myös muita hiihtelijöitä, ole varovainen, heilläkin on oikeus nauttia hienosta lumitilanteesta.**

Leimausjärjestelmä

Kilpailuissa käytetään emiTag -leimausjärjestelmää. EmiTag-”kortteja” on varattu kaikille, jotka ilmoittautumisen yhteydessä eivät ole ilmoittaneet omaa emiTagin numeroa. Varatut emiTagit saa INFO:sta . **Vuokra tagista 10 euroa on maksettava etukäteen Järvisseudun Rastin tilille IBAN FI76 5188 0720 1320 03.**

Palauttamattomista emiTageista veloitetaan 100 €.

Jos kilpailija osallistuu molempina päivinä, hän käyttää samaa emiTagia. Lainattu emiTag palautetaan lopuksi INFOON. Mahdolliset emiTag-muutokset on ilmoitettava INFO:oon.

EmiTag ottaa leiman n. 50 cm etäisyydeltä rastileimasimesta. Leimauksen onnistumisen voi todeta emiTagin valon vilkkumisesta. Muista **tarkistaa, että kilpailet lähtöluetteloon merkityllä emiTagilla** tai jos kortti on muuttunut, ilmoita INFOon uuden kortin numero. Jos vuokraat emiTagin käytä sitä, mutta älä lainaa edelleen. Tarkista lähtöluettelosta myös vuokraamasi emiTagin numero.

INFO:n läheisyyteen pyritään järjestämään mallirastin lisäksi liikennevalo-periaatteella toimiva **emiTagin jännitteen tarkistuspiste**. Mikäli jännite on liian

alhainen (tarkistuksen tulos **punainen**), on todennäköistä , että emiTag ei enää toimi oikein koko kilpailusuorituksen ajan. Tätä varten järjestäjällä on tarjota rajallinen määrä emiTageja vuokrattavaksi, tiedustelut INFOsta.

Toiminta maalissa

Maali on läpihihdettävä. Maaliintulo rekisteröityy langattomasti maahan upotetuilla antureilla. Maalin jälkeen kilpailija saa järjestäjältä kasvomaskin ja hänet ohjataan välittömästi leimantarkastukseen. Leimantarkastuksessa on Koronarajoitusten vuoksi erityisjärjestelyjä, **noudata toimitsijan antamia ohjeita**. Jos leimoissa on jotakin hämminkiä, kilpailija ohjataan ”itkumuurille”. **Muista turvavälit**.

Leimantarkastuksessa voi olla vain yksi kilpailija kerrallaan. Keskeyttäneet tulevat normaalisti maaliin ja ilmoittavat keskeytyksestä leimantarkastuksessa. **Leimantarkastuksen jälkeen kilpailijan tulee poistua välittömästi takaisin pysäköintialueelle maskia käyttäen.**

Maaliin tulleille annetaan maski järjestäjien puolesta.

Radat

KESKIMATKA 27.2.2021

Sarja	pituus linnuntietä/km rastien lukumäärä		pituus lyhintä reittiä/km
H21A	9,3	12,6	18
H21B	5,3	7,2	12
H35	7,3	10,1	16
H40	6,0	8,1	15
H45	6,0	8,1	15
H50	5,6	7,5	14
H55	5,3	7,0	12
H60	5,2	6,8	12
H65	5,0	6,7	13
H70	4,6	6,2	14
H75	3,8	5,1	11
H80	3,0	4,8	10
H85	2,4	3,2	10
H90	2,4	3,2	10

H20	7,3	10,2	16
H17	5,5	7,4	11
H15	4,1	5,1	10
H13	2,3	3,1	8
H11	1,1	1,5	5
D21A	6,9	9,7	16
D21B	3,0	4,9	10
D35	5,3	7,4	10
D40	4,2	5,9	10
D45	3,5	4,9	12
D50	3,2	4,5	9
D55	2,8	3,8	10
D60	2,8	3,7	12
D65	2,8	3,7	12
D70	2,5	3,4	9
D75	2,4	3,3	10
D80	2,2	3,0	7
D85	2,2	3,0	7
D90	2,2	3,0	7
D20	5,4	7,5	10
D17	4,1	5,7	11
D15	3,3	4,6	10
D13	2,2	3,0	8
D11	1,1	1,5	6

PITKÄ MATKA 28.2.2021

Sarja	pituus linnuntietä/km rastien lukumäärä	pituus lyhintä reittiä/km	
H21A	16,3	22,0	24
H21B	7,8	10,9	11
H35	13,0	18,2	22
H40	11,6	16,2	19
H45	11,6	20,6	18
H50	8,2	11,5	13
H55	10,5	15,8	11
H60	7,8	10,9	10

H65	7,1	9,9	10
H70	6,1	8,5	10
H75	5,2	7,3	8
H80	4,0	5,6	11
H85	3,6	4,9	9
H90	3,6	4,9	9
H20	13,0	18,2	22
H17	7,9	11,1	11
H15	5,6	7,5	11
H13	4,0	5,6	10
H11	2,1	2,8	6
D21A	11,3	15,8	18
D21B	6,4	9,0	11
D35	8,4	11,8	14
D40	7,2	10,1	11
D45	6,4	9,0	11
D50	5,7	7,7	12
D55	5,1	7,1	14
D60	4,8	6,5	12
D65	4,8	6,5	12
D70	4,1	5,8	11
D75	3,8	5,1	9
D80	2,9	3,9	11
D85	2,9	3,9	11
D90	3,0	4,0	13
D20	10,9	10,8	13
D17	5,6	7,5	9
D15	5,2	7,2	14
D13	3,9	5,4	9
D11	2,2	2,9	8

Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Kilpailunumerot löytyvät infosta pysäköintialueelta. Numerolappu kiinnitetään **vasemman** jalan reiteen, varaa omat hakaneulat. Molempina päivinä käytetään samaa numeroa. Numerolappuja ei palauteta.

Verryttely

Lähtöön mennään verryttelyalueen kautta (katso erillinen karttaliite).

Lähdöt

Lähtöön matkaa molempina päivinä n 400 m pysäköintialueella olevasta esilähdöstä (sininen viitoitus).

Toiminta lähdössä

Kilpailijan tulee suojautua maskilla aina paitsi kilpailusuorituksen aikana ja lähdön lämmittelyalueella. Kilpailija tulee olla esilähdössä pysäköintialueen länsireunassa 20 min ennen varsinaista lähtöaikaansa. Esilähdöstä on noin 400 m lähtöön. Kilpailija saa lähteä esilähdöstä 20 minuuttia ennen lähtöaikaansa maskilla suojautuneena. Ensin hän ylittää ajotien kävelen ja sitten siirtyy kävelen tai hiihtäen noin 250 m lämmittelyalueelle jättäen suojamaskinsa paikalla olevaan roska-astiaan. Alueen vieressä olevalle aidalle hän voi jättää mahdolliset lämmittelyasusteensa. Lämmittelyalueen eteläreunassa on lähtö. Kilpailija siirtyy lähtöalueelle vasta, kun hänet huudetaan eli 4 minuuttia ennen lähtöä.

- 3 min kohdalla emiTagin **nollaus** omatoimisesti.
- 2 min kohdalla mallikartta on nähtävillä
- 1 min ennen omaa lähtöaikaansa kilpailija siirtyy kartoille ja saa ottaa oman karttansa sarjatunnuksella merkitystä ämpäristä 15 sekuntia ennen lähtöaikaansa.
- Sarjoissa D/H11 ja D/H13 kilpailevat saavat ottaa karttansa heti karttaämpäreille siirryttyään. Yksi huoltaja voi avustaa D/H11-sarjalaista kartan kiinnityksessä.
- Lähtö tapahtuu **karttaämpäreiltä** kellon piippauksesta.

Myöhästyneet ilmoittautuvat lähdön päällikölle.

Ensiapu

Ensiapuryhmä päivystää hiihtomajalla maalin vieressä.

Kahvio

Koronarajoitusten takia kahviota eikä muitakaan sisätiloja ei ole tarjolla.

Suksien voitelu ja testaus

Ulkona pysäköinnin vieressä.

Tulokset

Tulostaulu ei ole. Järviseudun Rastin kisasivuilla on ajantasainen ONLINE.

Palkinnot

Palkinnot toimitetaan jälkikäteen seurojen ja suunnistusliiton kautta. Keskimatkan SM-mitalit ovat kuitenkin noudettavissa sunnuntaina INFO:sta. Mitalit ovat henkilökohtaisissa kirjekuorissa. Muutoksista ilmoitetaan erikseen.

Rehtiä kilpailumieltä!

Järvisseudun Rasti