

Alun talvirastit 19.-20.2.2022

Alustavat kilpailuohjeet

Yleisohjeet

Kilpailussa noudatetaan SSL:n kilpailusääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Kilpailun johto

Kilpailun johtajana toimii Martti Matintupa, ratamestarina Heikki Kujanpää ja valvojana Jorma Yli-Kaatiala, KuortKu.

Tuomarineuvosto

Neuvoston kokoonpano selviää myöhemmin.

Kilpailualue

Kilpailualueena toimii Valkealammen hiihtokeskus Alajärven Lehtimäellä.

Pysäköinti

Pysäköinti hiihtokeskuksen parkkialueella. **Toivomme, että pysäköintimaksu 5 euroa/päivä maksetaan etukäteen Järviseudun Rastin tilille IBAN FI76 5188 0720 1320 03. Tosite maksusta mukaan autoon. Voidaan maksaa myös INFO:oon.**

Pukeutuminen ja peseytyminen

KORONA-rajoitusten takia tarjolla **ei ole puku/pesutiloja**. Kilpailuun valmistaudutaan omalta autolta pysäköintialueelta.

WC

Yhteensä 6 bajamajaa. Ravintolassa 2 sisävessaa.

INFO ja kilpailumateriaalien jako

Info on konehallissa hiihtoparkin ja maalitornin takana. INFO:sta saa numerolaput, EmitTagit ja palkinnot sekä otetaan vastaan tarpeelliset muutosilmoitukset.

Mallirasti

Mallirasti on pysäköintialueelta lämmittelyalueelle menevän reitin varrella. Mallirastilla voit tarkistaa EmiTag:in toimivuuden. Huom! Mikäli tagilla ei ole tänä talvena suunnistettu sen jännite kannattaa käydä tarkistamassa infossa MTR5:lla.

Kartta

Väritulostettu hiihtosuunnistuskartta 2/2022 on kokoa A4, mittakaava on 1:10 000 tai 1:12 500. **Rastikoodit on tulostettu erikseen kartan reunaan.** Kartanvaihtoja ei ole. Karttoja ei kerätä maalissa pois. **Karttoihin on merkitty kiellettyjä alueita, joita ei ole merkitty maastoon. Kielletyt alueet vaikuttavat usein kilpailijan**

reitinvalintoihin, mutta kiellettyjen alueiden kautta ei saa kulkea. Alueilla on valvojat ja jos kilpailija tavataan kielletyllä alueella hänen suorituksensa hylätään. Myös kilpailukeskukseen tuleva autotie on kiellettyä aluetta. Tien voi ylittää vain kahdesta karttaan merkitystä kohdasta. Ylituskohdilla on liikenteen valvojat. Radoilla ei ole juomapisteitä. Kilpailijan kannattaa ottaa omat mahdolliset juomat mukaan.

Radat ja urasto.

Urista 42,7 km moottorikelkalla lanan kanssa ajettua katkoviivauraa, 11,6 km kapeampaa moottorikelkalla ajettua luisteltavaa uraa ja 14,9 km leveää latukoneella ajettua luistelu-uraa sekä aurattua hiihdettävää ”mustaa” tietä 3,2 km. Lisäksi urastoon kuuluu yleistä moottorikelkkareittiä kaikkiaan 3,8 km, joka on luisteltavaa osittain vähän kuhmuista. **Katkourilla on joitakin jyrkkiä rinteitä, jotka pääosin ovat kilpailijoille mahdollisia nousuja. Jos aiot kuitenkin laskea tällaisen rinteeseen, mieti olisiko sittenkin parempi käyttää kiertoreittiä. Kaikki nämä jyrkät laskut voidaan välttää vähän kiertämällä. Lisäksi näiden jyrkimpien laskujen päälle on merkitty uran viereen kyltti. VARO! VAARALLINEN LASKU.** Lunta on keskimäärin 50-60 cm. Leveillä luistelu-urilla liikkuu mahdollisesti myös muita hiihtelijöitä, ole varovainen ja väistä ajoissa. Rastit ovat läpihiihdettäviä orsinaruin.

Leimausjärjestelmä

Kilpailuissa käytetään EmiTag -leimausjärjestelmää. EmiTag-”kortteja” on varattu kaikille, jotka ilmoittautumisen yhteydessä eivät ole ilmoittaneet omaa EmiTagin numeroa. Varatut EmiTagit saa INFO:sta . **Vuokra tagista 5 euroa/pv pyydetään maksamaan etukäteen Järvisseudun Rastin tilille IBAN FI76 5188 0720 1320 03. Kuitti mukaan. Voi maksaa myös INFO:ssa.** Palauttamattomista emiTagista veloitetään 100 €.

Jos kilpailija osallistuu molempina päivinä, hän käyttää samaa emiTagia. Lainattu emiTag palautetaan lopuksi INFOON. Mahdolliset emiTag-muutokset on ilmoitettava INFO:oon.

EmiTag ottaa leiman n. 50 cm etäisyydeltä rastileimasimesta. Leimauksen onnistumisen voi todeta emiTagin valon vilkkumisesta. **Leimantarkistuksessa on tärkeää, että vain yksi kilpailija kerrallaan on tarkistuksessa. Malta odottaa rauhassa vuoroasi.**

Muista tarkistaa lähtöluettelosta, että kilpailet sinne merkityllä emiTagilla tai jos kortti on muuttunut, ilmoita INFOon uuden kortin numero. Jos vuokraat emiTagin käytä sitä, mutta älä lainaa edelleen.

Maalialueella aidattu suojavyöhyke, jonka sisälle saa tulla vain maaliin saapuva kilpailija. Kun kilpailija on poistunut maalialueelta ja leimantarkistuspisteestä, hän ei saa palata sinne emitTag-kilpailukortin kanssa.

Toiminta maalissa

Maali on läpihihdettävä. Maaliintulo rekisteröityy langattomasti maahan upotetuilla antureilla. Maalin jälkeen kilpailija ohjataan välittömästi leimantarkastukseen. Jos leimoissa on jotakin hämminkiä, hänet ohjataan ”itkumuurille”. **Muista turvavälit.** Leimantarkastuksessa voi olla vain yksi kilpailija kerrallaan. Keskeyttäneet tulevat normaalisti maaliin ja ilmoittavat keskeytyksestä leimantarkastuksessa.

Leimantarkastuksen jälkeen kilpailijan tulee poistua välittömästi takaisin pysäköintialueelle maskia käyttäen.

Maali sulkeutuu la klo 15.30 ja su klo 16.00.

Radat

Ratatiedot löytyvät valikosta Ratatiedot kisasivuilta. Siellä ovat ratojen pituudet, rastien lukumäärät ja mittakaavat.

Kilpailunumerot

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Kilpailunumerot löytyvät infosta. Numerolappu kiinnitetään **oikean** jalan reiteen. Molempina päivinä käytetään samaa numeroa. Numerolappuja ei palauteta.

Verryttely

Verryttelyalue on lähdön vieressä sen eteläpuolella.

Lähdöt

Lähtöön matkaa molempina päivinä n. 200 m pysäköintialueelta.

Toiminta lähdössä

Kilpailija siirtyy lähtöalueelle vasta, kun hänet huudetaan eli 4 minuuttia ennen lähtöä. 3 minuuttia ennen lähtöä Emit-kortti nollataan. Mallikartta on nähtävillä 2 minuuttia ennen lähtöä. Kilpailija siirtyy 1 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kartoille ja saa ottaa oman karttansa sarjatunnuksella merkitystä ämpäristä 15 sekuntia ennen lähtöaikaansa. Sarjoissa D/H11 ja D/H13 kilpailevat saavat ottaa karttansa heti karttaämpäreille siirryttyään. Lähtö tapahtuu **karttaämpäreiltä** kellon piippauksesta. Yksi huoltaja voi avustaa D/H11-sarjalaista kartan kiinnityksessä.

Myöhästynyt kilpailija ilmoittautuu lähdön toimitsijalla, joka antaa lisäohjeet.

Ensiapu

Ensiapuryhmä päivystää lämpöisessä konehallissa maalin lähellä koillispuolella. Ensiapupiste INFON yhteydessä.

Kahvio

Koronarajoitusten takia kahviota eikä muitakaan sisätiloja ei ole tarjolla. Kuitenkin alueella on yksityinen ravintola, minkä palveluja voi käyttää omalla vastuulla.

Suksien voitelu ja testaus

Ulkona pysäköinnin vieressä.

Tulokset

Tulostaulua ei ole. Järviseudun Rastin kisasivuilla on ajantasainen ONLINE.

Palkinnot

Palkinnot on noudettavissa INFO:sta. Jos AM-palkintoja jää noutamatta lähetämme niitä seuran antamaan osoitteeseen. Huolehtikaa, että seuran osoite jää järjestäjien tietoon.

Rehtiä kilpailumieltä!

Järviseudun Rasti ja Lehtimäen Jyske