

# Lakeuden viesti, Vimpeli 19.6.2021

Lakeaharjun rinnekeskus. Lakeaharjuntie 100, 62800 Vimpeli

## Alustavat kilpailuohjeet

*Lopulliset kilpailuohjeet julkaistaan tällä sivulla lauantaina 19.6.*

## Säännöt

Kilpailuissa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja näitä järjestäjän antamia ohjeita.

## Kilpailun vastuhenkilöt

Kilpailunjohtaja:	Martti Matintupa
Turvallisuuspäällikkö:	Juha Laasanen
Valvoja:	Kari Tyynelä, VetU
Ratamestari:	Heikki Kujanpää
Lasten ratamestari	Tuija Katajamäki
Tiedottaja:	Tuija Katajamäki
Maali ja tulokset:	Jari Kivimäki ja Arto Puro-aho
Ensiapu:	Tuula Kujanpää
Tuomarineuvosto:	Puheenjohtaja: Juha Nivukoski LapVi Jäsenet: Kirsi Nurmi SK Pohjantähti, Jarkko Liuha Kangasala SK

## Kilpailukartta

Kartta on 6-värinen tulostekartta 6/2021, koko A4 paitsi fyrry-sarjoilla H/DRR ja H/DTR koko on A5. Mittakaava on 1:10 000, paitsi H/D 170-190 ja H/DRR ja H/DTR 1:7500. Käyräväli 5 metriä. Kartta on muovikotelossa. Uusintakartoittaja 2020-2021 Timo Hoskari. Karttoja ei palauteta, vaan kaikki rastit kartat erillisine ratatietietoineen voi tulostaa JS Rastin kilpailusivuilta kilpailun jälkeisinä päivinä.

## Kilpailuaikataulu sekä lähdön ja vaihdon järjestelyt

Rastifyrry klo 11.00, Veteraanisarjat klo 11.05, Viestiliiga naiset klo 15.00, Viestiliiga miehet klo 20.00.

Lähtö- ja vaihtoalueelle siirtyminen portista, jossa on samalla Emit-kortin nollaus. Aloittajien on oltava lähtöalueella viisi minuuttia ennen lähtöä. Kartat jaetaan aloittajille 2 minuuttia ennen lähtöä käteen. Lähtö tapahtuu kuuluttajan ohjeiden mukaan.

Vaihtoalue on tilava, vaihtopuomille ei saa tulla ennen kuin oma joukkue on tulossa vaihtoon.

**Muista turvavälit!** Vaihtoon tuleva juoksija leimaa maalissa ja siirtyy vaihtopuomille, jossa vaihto tapahtuu kyynärvarsikosketuksella. Vaihtoon tullut juoksija desinfioi kädet, sekä laittaa järjestäjän tarjoaman maskin ennen leimantarkastukseen tuloa. **Kilpailukartat luovutetaan leimantarkistuksen jälkeen.**

Lähtevä juoksija siirtyy karttatelineelle, ottaa oman joukkueen kartan ja jatkaa K-pisteen kautta osuudelle. K-piste on merkitty rastilipulla. Väärän joukkueen kartan ottanut joukkue hylätään. Varakartan saa tarvittaessa toimitsijalta karttatelineen lopusta.

## Sarjat ja radat

Kaikissa sarjoissa paitsi fyrry-viestin RR- ja TR-osuuksilla on hajonnat. Viestiliigan sarjoilla hajontarastit ovat tarkkoja ja lähellä toisiaan mutta maaston huomioiden kuitenkin riittävästi erillään. Viimeinen osuus on viestiliigan sarjoilla muita pitempi.

Viitotuksia on viestiliigan sarjoilla yhteensä 430 m ja muilla sarjoilla 380 m. Tässä tarkemmat rata- ja sarjatiedot:

## LAKEUDEN VIESTI

sarja	I osuus	II osuus	III osuus	IV osuus	V osuus	mittak/koko
D21	5,7 – 5,8	5,7 – 5,8	5,7 – 5,8	6,8 – 6,9		1:10 000/A4
H21	6,7 – 6,8	6,7 – 6,8	6,2 – 6,3	6,7 – 6,8	8,0 – 8,1	1:10 000/A4
D110	3,9 – 4,1	3,9 – 4,1	3,9 – 4,1			1:10 000/A4
D130	3,7 – 3,9	3,7 – 3,9	3,7 – 3,9			1:10 000/A4
D150	3,3 – 3,4	3,3 – 3,4	3,3 – 3,4			1:10 000/A4
D170	2,4 – 2,6	2,4 – 2,6	2,4 – 2,6			1:7 500/A4
D190	2,1 – 2,2	2,1 – 2,2	2,1 – 2,2			1:7 500/A4
H110	6,0 – 6,1	6,0 – 6,1	6,0 – 6,1			1:10 000/A4
H130	5,3 – 5,5	5,3 – 5,5	5,3 – 5,5			1:10 000/A4
H150	3,6 – 3,7	3,6 – 3,7	3,6 – 3,7			1:10 000/A4
H170	3,2 – 3,3	3,2 – 3,3	3,2 – 3,3			1:7 500/A4
H190	2,7 – 2,8	2,7 – 2,8	2,7 – 2,8			1:7 500/A4

## FYRRY-VIESTI

sarja	I osuus	II osuus	III osuus	IV osuus	
H/D10RR		1,7			1:7 500/A5
H/DTR			1,8		1:7 500/A5
H/D14	2,0 – 2,1				1:10 000/A4
H/D16				2,7 – 2,9	1:10 000/A4

x-merkki kartassa on frisbeegolf –kori.

### Maasto

Juomapiste on kaikilla muilla sarjoilla paitsi lyhyemmällä D170 ja D190 ja fyrry-viestissä. Viestiliigan sarjassa D21 on viimeisellä osuudella kaksi juomapistettä. Juomana on vesi. Juomapistet on merkitty kilpailukartalle.

### Maasto

Maasto on monipuolinen, vaihteleva ja useita kalliorinteitä sisältävä sekä tarkkuutta vaativa. Kilpailukeskuksen lähellä on erikoisuutena keskeneräinen ampumahiihtouraverkosto, josta osa asfaltoitu.

### Kielletyt alueet

Kilpailukartassa ei ole pihatonttien lisäksi erikseen merkittyjä kiellettyjä alueita.

### Kilpailumateriaali

Viestijoukkueiden kilpailunumerot noudetaan Infosta. Joukkueet saavat Emit-tarkistusliuskat kilpailunumeroiden noudon yhteydessä. Kilpailija merkitsee itse kilpailu- ja osuusnumeronsa tarkistusliuskaan ja on vastuussa tarkistusliuskan kiinni pysymisestä emit-kortissa. Kilpailija kiinnittää rintanumeron omilla hakaneuloillaan. Numerolappuja ei palauteta.

Rastinmääritteet ovat vain kartoissa.

### **Emit-kilpailukortit**

Kilpailija on velvollinen tarkastamaan että kilpailee ilmoittautumisen yhteydessä Irmaan kirjautuneella Emit-numerolla. Jos numero ei täsmää, kilpailijan tulee tehdä muutos Infossa viimeistään tunti ennen viestin alkamista. Vuokrakortin (hinta 5 e) voi noutaa Infosta, jonne se on myös palautettava kilpailun jälkeen. Palauttamattomasta vuokrakortista peritään 70 euron maksu.

Kilpailija on itse vastuussa Emit-korttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää ilmoittautumisessa mainittua kilpailukorttia. Kilpailun järjestäjä ei tarkista kilpailijan Emit-kortin numeroa ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia, suoritus hylätään. Emit-kortin toiminta on tarkistettavissa opaspaalun vieressä sijaitsevassa tarkistuspisteessä.

### **Juoksujärjestykset**

Kilpailupäivänä, ainoastaan pakottavat (sairastuminen) juoksujärjestysmuutokset ilmoitetaan Infoon **viimeistään tunti ennen kyseisen sarjan lähtöaikaa.**

### **GPS-seuranta**

Viestiliigajoukkueilla GPS-seuranta. Laitteiden jako vaihtoalueelle mentäessä. Liivit etukäteen INFO:sta

### **Rastit**

Kilpailussa käytetään kiinteitä rastirakenteita. Mallirasti on opaspaalun lähellä.

### **Maali**

Viimeisiltä rasteilta on pakollinen viitoitus maaliin.

Kilpailussa käytetään maali-/vaihtoleimausta. Vaihtoon/maaliin tullut juoksija desinfioi kädet sekä laittaa järjestäjän tarjoaman maskin ennen leimantarkastukseen siirtymistä. Virheelliset ja puutteelliset leimaukset käsitellään heti leimantarkastuksen jälkeen. **Leimantarkastuksen jälkeen kilpailija palauttaa karttansa toimitsijalle.**

Maaliintulojärjestys ratkeaa maalilinjan ylityksen mukaan.

### **Keskeyttäneet**

Keskeyttäneen kilpailijan on tultava suoraan maaliin ja ilmoitauduttava maalihenkilöstölle.

### **Pukeutuminen, peseytyminen ja wc:t**

Pukeutuminen kenttäolosuhteissa. Pesupaikkaa ei ole. Bajamajat ovat kilpailukeskuksessa.

### **Juoma**

Maalissa on tarjolla vettä.

### **Ensiapu**

Ensiapupaikka on kilpailukeskuksessa.

### **Turvallisuusohjeet:**

Järviseudun Rastin kotisivulla on nähtävissä Turvallisuussuunnitelma KORONAOHJEINEEN.

### **Verryttely**

Verryttelyä varten on varattu maastoalue kilpailukeskuskartan mukaisesti

**Palvelut**

Take Away –kioski, missä kahvia, juomia, sämpylöitä, pullaa, jäätelöä, makkaraa ym. Alueella myös yksityinen ravintola missä tarjoilua.

Suunnistustarvikemyymälät palvelevat alueelle tultaessa.

**Pysäköinti**

Pysäköintialue on kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Pysäköintimaksu 5 eur. Järviseudun Rastin tilille IBAN FI76 5188 0720 1320 03.

**Tulokset**

Kilpailun aikana epäviralliset online-tulokset ja kilpailun päätyttyä viralliset tuloluettelot netissä kisasivuilla.

**Palkinnot ja palkintojen jako:**

Veteraanisarjoissa palkitaan kolme parasta ja palkinnot ovat noudettavissa INFO:sta. Kaikille Fyrryviestiin osallistuville jaetaan palkinto maaliin tullessa ja kolmelle parhaalle Fyrryviestijoukkueelle Powerparkin rannekkeet sekä voittajajoukkueelle Fyrry-kiertopalkinto. Viestiliigasarjoissa jaetaan myös palkinnot kolmelle parhaalle joukkueelle. Fyrryviestin ja viestiliigan palkintojen jaosta ilmoitetaan kuulutuksella. Palkintojenjakoseremoniat hoidetaan tarkasti turvaväleistä huolehtien.

**ONNEA JA MENESTYSTÄ KAIKILLE TÄHÄN KARAATERI-JUKOLA -91  
MAASTOSSA KÄYTÄVÄÄN KISAAN!**