

Lakeuden viesti 19.6.2021

ratamestarin mietteitä

Lakeuden viestin 2021 ratamestarin tehtävät Lakeaharjulla on velvoittava kunniatehtävä. Onhan kulunut 30 vuotta siitä, kun tässä maastossa suunnistettiin Kraateri-Jukola 8.- 9.6.1991. Toki osa radoista silloin kävivät nykyisen kilpailukartan ulkopuolella. Maalialue oli silloin laskettelurinteen päällä Jukola-kylineen. Monet nyt jo seniori-iässä olevat suunnistajat muistavat loppunousun ennen vaihtoaluetta tai maalia. Nyt voidaan jo paljastaa, että maali ei tällä kertaa ole rinteen päällä vaan sen alla. Sen verran perinteitä kunnioitetaan, että ainakin yksi rasti on sama kuin Kraateri-Jukolassa viestiliigasarjoilla. Toki kartta on useamman kerran uusittu, viimeksi 10 vuotta sitten pidettyyn SM-viestiin ja nyt uusintakartoituksen teki Timo Hoskari.

Ratamestarityö meni osittain uusiksi, kun viestin ajankohta siirtyi elokuulle siirretyn Jukola 2021 paikalle ja samalla viestiliigan sarjojen osuuksia lisättiin muistuttamaan enemmän suurviestejä, naisille 4 osuutta ja miehille 5. Samalla viestiliigan sarjojen lähtöaikoja siirrettiin naisilla D21 iltapäivälle klo 15 ja miehillä H21 illalle klo 20. Näin viestit eivät juuri mene päällekkäin. Miesten viesti on maalissa juuri auringon laskettua iltahämärässä. Veteraaniviestit suunnistetaan jo päivällä klo 11.00 alkaen mukaan lukien lasten ja nuorten fyrryviesti.

Viestiliigan radat kiertävät mielestäni kartan vaativimmat ja suunnistukselliset alueet. Mukaan mahtuu tarkkaa kartanlukua mutta myös välejä, joilla tossun pitäisi viedä, Kilpailukeskuksen lähellä suunnistusta helpottavat/vaikeuttavat kesken jääneet hiihtobaanojen pohjaurat. Osa maastosta on tunnetusti pienimuotoista ja sykeröistä, jolloin näkyvyyttä ei liiemmalli ole. Osittain tästä johtuen hajonnat ovat lähekkäin mutta riittävän kaukana. Viestiliigan viimeiset osuudet ovat muita pitemmät ja käyvät alueella, jossa muut eivät juoksentele. Päivällä juostavassa veteraanien viestissä käytetään osittain samoja rastipisteitä, jolloin hekin pääsevät nauttimaan hyvästä maastosta ja samalla muistelemaan 30 vuoden takaisia tunnelmia.

Johtavana ajatuksena minulla on ollut rakentaa viesti, joka ei ole maastajuoksukilpailu, vaan hyvää kartanlukutaitoa, rautaista fyysistä kuntoa ja toki älykästä maastajuoksutaitoa testaava tapahtuma. Kaiken tämän lisäksi tarvitaan pussillinen onnea ja reipasta joukkuehenkeä.

Toivottavasti nautitte!

Heikki Kujanpää

ratamestari

FYRRYVIESTI

Lasten ja nuorten Fyrryviestin radoillakaan ei Lakeaharjun rinteissä päästä nousulta välttymään, ja täten varsinkin ratojen alkuosilla vaaditaan hyvää fyysistä kuntoa, mutta loppuosalla rataa saa jo vähän jarrutellakin. Fyrryviestin sarjojen radoilla näkyvyys on hyvä ja radat tukeutuvat noihin kesken jääneisiin varsin kivisiin hiihtobaanoihin, joten kannattaa katsoa tarkan kartan luvun lomassa välillä jalkoihinsa, jotta välttyään suuremmilta haavereilta. Noita rinteessä mutkittelevia hiihtobaanoja on niin paljon, että niiden suuri määrä tuo oman haasteensa kartanlukuun ja reitinvalintoihin. Hyvän näkyvyyden ansiosta alue on kuitenkin lapsille ja nuorille turvallinen.

Onnea ja menestystä kisaan!

Tuija Katajamäki